

SECRETARIA DE AGRICULTURA E ABASTECIMENTO

Coordenadoria de Assistência Técnica Integral – CATI

Projeto de Desenvolvimento Rural Sustentável – PDRS – Microbacias II – Acesso ao Mercado

Prefeitura Municipal de Tabatinga

PLANO DE TRABALHO

1. Identificação
- 1.1 Prefeitura Municipal de Tabatinga
Endereço: Rua Quintino do Vale, 298
- 1.2 Período de Execução:
 - 1.2.1 Início: após a assinatura do Termo de Convênio
 - 1.2.2 Término: 31/08/2018
- 1.3 Executor Responsável: Eng Civil Magali Cristina Carvalho Gomes

1. Justificativa:

O município de Tabatinga com uma extensão de 245 quilômetros de estradas não pavimentadas, parte da qual apresenta trechos críticos que comprometem o tráfego durante o ano todo, impondo limitações aos usuários, especialmente aos produtores rurais e suas famílias, quanto ao escoamento da produção, transporte dos insumos, transporte de alunos e, de modo geral, o acesso das pessoas aos centros urbanos.

Neste município está sendo implantada a Iniciativa de Negócio nº 03.581.01.2014, da Associação dos Produtores Rurais de Tabatinga, a qual foi aprovada e habilitada, através da Portaria CATI – 11 de 04-02-2015, dentro do Projeto de Desenvolvimento Rural Sustentável – Microbacias II.

O município apresentou proposta no âmbito do Projeto de Desenvolvimento Rural Sustentável – Microbacias II com o objetivo de receber apoio financeiro visando à reabilitação de trechos críticos de estradas rurais que beneficiam os produtores rurais integrantes da iniciativa de negócio acima identificada. O apoio para a melhoria da infraestrutura municipal irá contribuir diretamente para o fortalecimento, não somente da APROTABA, como as outras cadeias produtivas existentes no município, tais como: GADO DE CORTE E GRÃOS.

A proposta apresentada pelo município foi avaliada, aplicando-se os critérios de priorização de propostas, tendo, a mesma, sido aprovada e priorizada para atendimento do Projeto de Desenvolvimento Rural Sustentável – Microbacias II, viabilizando a execução de melhorias da infraestrutura viária rural, e conseqüentemente a melhoria das condições de acesso físico dos produtores rurais ao mercado.

3 Objetivo:

Reabilitar “trechos críticos” das estradas rurais, prioritariamente as que dão acesso às propriedades dos integrantes da proposta de iniciativa de negócio apoiada pelo PDRS – Microbacias II.

4. Metas:

Reabilitar o total de 9,69 km de “trechos críticos” de estradas rurais municipais não pavimentadas conforme discriminadas no quadro a seguir:

Modalidade de serviço	Identificação da estrada	Localização/trechos	Extensão Total (Km)
Reabilitação de “trechos críticos”	ESTRADA TBG -132	TRECHO A1	2,22
	ESTRADA TBG - 351	TRECHO A2	2,13
	ESTRADA TBG - 010	TRECHO B1	1,10
	ESTRADA TBG - 351	TRECHO B2	1,08
	ESTRADA TBG - 320	TRECHO C1	1,16
	ESTRADA TBG - 377	TRECHO C2	0,43
	ESTRADA TBG - 377	TRECHO-D1	0,54
	ESTRADA TBG - 377	TRECHO D2	1,03
Total			9,69



5. Cronograma Físico – Financeiro:

Modalidade	Estradas/trechos	KM	Unidade	Fase			Total
				1	2	3	
Reabilitação de "trechos críticos"		Extensão - KM	R\$	R\$	R\$	R\$	R\$
	ESTRADA TBG 132 - TRECHO A1	2,22	R\$	155.186,13			155.186,13
	ESTRADA TBG 351 - TRECHO A2	2,13	R\$	143.657,60			143.657,60
	ESTRADA TBG 010 - TRECHO B1	1,10	R\$		73.675,69		73.675,69
	ESTRADA TBG 351 - TRECHO B2	1,08	R\$		64.891,16		64.891,16
	ESTRADA TBG 320 - TRECHO C1	1,16	R\$		86.636,19		86.636,19
	ESTRADA TBG 377 - TRECHO C2	0,43	R\$			26.924,03	26.924,03
	ESTRADA TBG 377 - TRECHO-D1	0,54	R\$			44.228,69	44.228,69
	ESTRADA TBG 377 - TRECHO D2	1,03	R\$			66.934,37	66.934,37
Total		9,69	R\$	298.843,73	225.203,04	138.087,09	662.133,86

6. Cronograma de Desembolso e Aplicação dos Recursos:

Origem do Recurso	PARCELA 01 - R\$	PARCELA 02 - R\$	PARCELA 03 R\$	TOTAL - R\$
	CATEGORIA - OBRAS	CATEGORIA - OBRAS	CATEGORIA - OBRAS	
Recursos - SAA (reembolso)	298.843,73	225.203,04	138.087,09	662.133,86
Total	298.843,73	225.203,04	138.087,09	662.133,86
Período total de execução	Até 31/08/2018			

7. Contrapartida municipal (serviços):

Descrição dos serviços	Unidade	Quantidade	Período de execução
Instalação de Placas de segurança após a Obra (PARE E INTERSECÇÃO)	Unidade	6	31/08/2018
Salvaguarda Ambiental - controle de águas de contribuição - construção e reforma de segmentos de terraços.	m	90	31/08/2018
Salvaguarda Ambiental - controle de águas de contribuição - construção e reforma de lombadas.	Unidade	9	31/08/2018

8. Modalidade de Execução:

Contratação de empresa especializada para execução de obras, objetivando a reabilitação de trechos críticos de estradas rurais.

9. Modalidade de licitação a ser adotada na contratação de empresa especializada em obras:

A contratação deverá ser realizada através da modalidade tomada de preços, prevista na Lei nº 8666/93 e suas alterações, mediante edital padrão analisado e aprovado pelo Banco Internacional de Reconstrução e Desenvolvimento – BIRD.

O município se compromete a realizar as contratações em conformidade com as "Diretrizes sobre Prevenção e Combate a Corrupção" em Projetos Financiados por Empréstimo do Banco Internacional de Reconstrução e Desenvolvimento - BIRD (Diretrizes Anticorrupção) de 15 de outubro de 2006.

Tabatinga, 09 de novembro de 2017.

Responsabilidades


 Eduardo Ponquio Martinez
 Prefeito Municipal de Tabatinga


 Magali Cristina Carvalho Gomes
 Eng Civil
 Prefeitura Municipal de Tabatinga
 Responsável Técnico


 Nestor Jamami
 Diretor Técnico
 Escritório de Desenvolvimento Rural de
 Araraquara


 Rodnei Barbosa Correa
 Responsável pela Unidade Técnica
 de Engenharia – UTE

 João Brunelli Junior
 Gerente Geral do PDRS

 Arnaldo Calil Pereira Jardim
 Secretário de Agricultura e Abastecimento do Estado de São Paulo